

BIBLIOTECA TÉCNICA

NUDOS AUTOBLOQUEANTES

GUÍA PRÁCTICA PARA PROFESIONALES

INSPIRADA EN LAS BUENAS
PRÁCTICAS TÉCNICAS DE PETZL.



¿QUÉ ES UN NUDO AUTOBLOQUEANTE?

Es un nudo de fricción que se desliza sobre la cuerda cuando no está cargado y se bloquea automáticamente al recibir carga.



¿CUÁNDO UTILIZARLO?

Respaldar un descenso.

Ascenso por cuerda.

Maniobras de rescate.

Autorrescate.

Sistemas auxiliares.

VENTAJAS

Ligero.

Fácil de transportar.

Funciona sin piezas mecánicas.

Funciona sin piezas mecánicas.



LIMITACIONES

- Requiere entrenamiento.
- Debe ser compatible con el diámetro de la cuerda.
- Debe ser compatible con el diámetro de la cuerda.



PRUSIK CLÁSICO

El nudo Prusik es un nudo autobloqueante de fricción bidireccional, inventado por el alpinista Karl Prusik. Se forma con un cordino más delgado (generalmente de 6 mm) en forma de anillo, enrollado alrededor de una cuerda principal. Cuando se tensa, se agarra a la cuerda; cuando se libera, se desliza libremente.

¿QUÉ LO HACE DIFERENTE?

- Permanece unido al sistema, reduciendo el riesgo de perder el cordino durante la maniobra.
- Facilita tener el respaldo disponible cuando se necesita.
(Siempre siguiendo las técnicas y formación adecuadas.)

BENEFICIOS

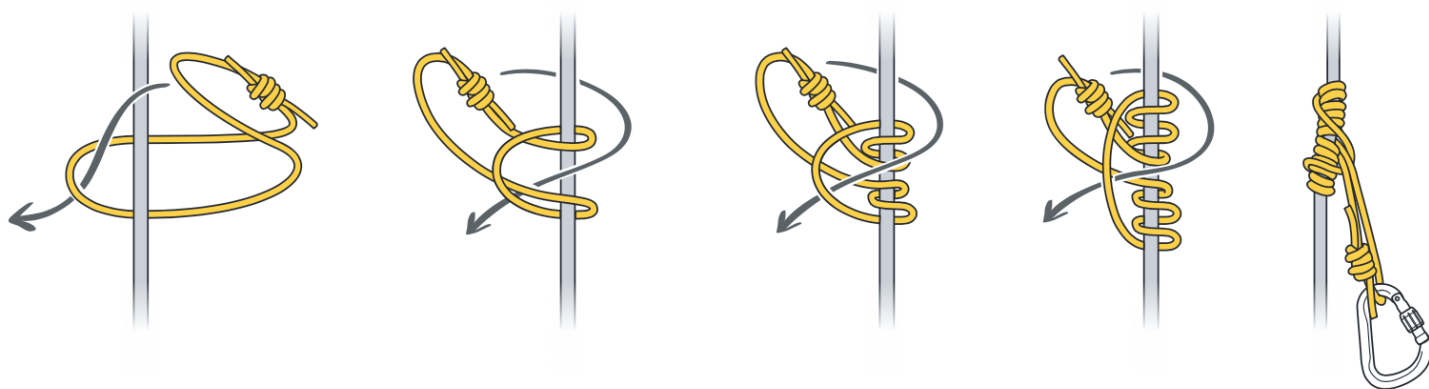
Organización.

Organización.

Menor riesgo de extraviar el Prusik.



PASO A PASO



- 1** Prepara tu cordino: Une los dos extremos de un cordino auxiliar con un nudo de pescador doble para formar un anillo cerrado.
- 2** Posición inicial: Pasa el anillo de cordino por detrás de la cuerda principal.
- 3** Da las vueltas: Toma un extremo del lazo y envuélvelo alrededor de la cuerda principal y sobre sí mismo al menos tres veces (pueden ser más si hay mucha diferencia de grosor entre ambas cuerdas). Asegúrate de que las vueltas queden planas, paralelas y ordenadas.
- 4** Cierre: Pasa el resto del anillo a través del bucle inicial que creaste y conecta un mosquetón a ese extremo.
- 5** Prueba y ajusta: Tira del mosquetón para asegurarte de que el nudo se bloquee correctamente cuando se aplica peso.

BUENAS PRÁCTICAS

No es un "paso a paso".
Es una checklist.

- ☐ Verifica el estado del cordino.
- ☐ Comprueba la compatibilidad con la cuerda.
- ☐ Realiza una prueba de bloqueo antes de entrar en operación.
- ☐ Sustituye el cordino si presenta desgaste.
- ☐ Nunca reemplaza la formación práctica.

¿SABÍAS QUÉ?

El número de vueltas
influye en el
comportamiento del
autobloqueante.

El diámetro del cordino
debe elegirse en función
de la cuerda con la que
trabaja.



